



## **Decálogo de Seguridad para motociclistas**

**Usa un buen casco y mantenlo siempre abrochado.** *Los cascos no apropiados te salvan de la multa, pero no te salvan la vida. Un buen casco debe cubrir todo el cráneo (incluyendo las orejas) y preferiblemente también la barbilla. La cubierta interna debe contar con un grueso material para absorber el impacto. Y abróchatelo, porque si se sale de tu cabeza, no podrá protegerte.*

**Maneja a la defensiva.** *Asume que eres invisible para los demás conductores. Si consideras que nadie te ha visto en la calle, puedes anticiparte a sus maniobras. Asume que los demás conductores siempre reaccionarán de la manera más imprudente posible, y mentalmente anticipa una ruta de escape para cada posible situación indeseable. Observa los retrovisores del vehículo de adelante y veras si está distraído, si le ves la cara en ellos, él también puede verte.*

**Evita el “sándwich” al conducir.** *Nunca adelantes entre dos vehículos en movimiento. Cualquier maniobra inesperada de uno de ellos puede afectarte.*

**Evita las líneas blancas o amarillas cuando estén mojadas y mantente atento a las manchas en el pavimento.** *Si no puedes evitarlas, procura que tu moto esté vertical al pasar sobre ellas, puesto que son tan resbaladizas, que si tu moto entra ladeada, fácilmente terminarás en el piso. Procura no frenar o acelerar bruscamente sobre una línea pintada que se encuentre mojada o sobre una mancha de aceite o gasoil.*

**Ten la seguridad que las direccionales, el stop y los espejos retrovisores, sirven para protegerte.** *Las luces son el mecanismo más útil para indicar a otros conductores cuál es tu próxima maniobra. No olvides encender tu luz, así sea de día. Esto facilita que te identifiquen otros conductores, especialmente en sus espejos retrovisores.*

**Revisa la presión de tus ruedas.** *Unas ruedas desinfladas o con más presión, comprometen la estabilidad y la adherencia de tu moto. Inflalas según la presión recomendada por el fabricante.*

**Utiliza ambos frenos al mismo tiempo.** *De todas formas, ten en cuenta que el freno delantero comanda el 70% del poder de frenado. En una zona segura, y en condiciones secas y mojadas, practica oprimir el freno delantero con suficiente fuerza para detener la moto rápidamente, sin llegar a bloquear la rueda. Un buen manejo del freno delantero es fundamental para sortear una emergencia.*

**Cuidado en los cruces.** *Antes de virar o cruzar, mira a la izquierda, a la derecha, y nuevamente a la izquierda. Es recomendable este truco de mirar dos veces, puesto que solo así estarás a salvo de los vehículos que aparecen a último momento.*

**Adelantar por la izquierda.** *Adelantar por la derecha te pone en riesgo, porque los vehículos pueden cerrarte o porque puedes atropellar a algún peatón que descienda de un transporte o cruce entre dos vehículos.*

**Maneja menos rápido de lo que eres capaz.** *Nunca llesves tu moto ni tus habilidades de manejo al máximo, porque en caso de una emergencia (un perro, un vehículo que se cierra, una mancha) no tendrás tiempo de reaccionar. Si manejas al 70% de tu capacidad, tendrás ese extra 30% como “colchón” para reaccionar.*